

MUNICIPIO DI MUZZANO



telefono
fax
e-mail
Web Site

+41 (0) 91 966 43 42
+41 (0) 91 968 10 27
cancelleria@muzzano.ch
www.muzzano.ch

Ris. Municipale

Municipio
6933 Muzzano

Funzionario
e-mail
Data

Daniele Mazzali
Segretario@muzzano.ch
31.01.2017

Messaggio municipale 99 – 2017

Approvato con risoluzione municipale numero 956 – 2017 del 30.01.2017

Concernente la richiesta di un credito di 80'000.00 franchi, IVA esclusa, per la sostituzione del pulmino Sprinter Mercedes attualmente in dotazione all'istituto scolastico dal settembre 2000

Egregio signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori consiglieri comunali,

Sottoponiamo alla vostra attenzione questo messaggio per la concessione di un credito per l'acquisto di un nuovo pulmino scolastico per il trasporto degli allievi delle scuole elementari e della scuola dell'infanzia, nonché, ma non a titolo primario, per il trasporto degli anziani del Comune.

Infatti l'attuale pulmino in dotazione per questi servizi è in funzione dal 2000 e ormai presenta evidenti segni di usura e vetustà che ne minano la sicurezza.

Premessa

Nel settembre del 2000 (data di immatricolazione riportata sulla licenza di circolazione), ormai 16 anni fa, il comune di Muzzano ha acquistato l'attuale pulmino Mercedes Sprinter con 27 posti a sedere (3 davanti, compreso il conducente e 24 dietro – dai 4 ai 14 anni), per soddisfare le esigenze dell'istituto scolastico e per garantire il trasporto degli scolari da e verso l'istituto scolastico (scuola dell'infanzia e scuola elementare) al mattino, a pranzo e a tardo pomeriggio, a conclusione delle lezioni.

Per preservarne l'uso in maniera più efficace, a partire dal 2012, il pulmino non è più stato messo a disposizione di gruppi quali scout o simili per un uso a livello sociale durante l'estate. Ciononostante negli ultimi 4 anni i costi di manutenzione di questo veicolo sono aumentati, soprattutto per l'usura della carrozzeria e del cambio.

Il pulmino dalle scuole è usato sovente anche per il trasporto delle intere sezioni scolastiche in gite scolastiche e alle attività sportive svolte fuori sede (pattinaggio, nuoto, ...). Per questa ragione deve permettere un trasporto di almeno 20 allievi.

Purtroppo veicoli capienti come quello esistente non vengono più immatricolati in Svizzera.

Evoluzione degli scolari nei prossimi anni

Qui di seguito riportiamo la previsione di frequenza di alunni presso le nostre scuole.

	Totale SE	di cui sul pulmino	di cui alle Orbisane	Totale SI	di cui sul pulmino
2016-2017	33	21	2	16	9
2017-2018	35	20	1	19	11
2018-2019	35	19	0	13	9
2019-2020	34	16	0	16	8

La legge cantonale sulle scuole comunali prevede delle sezioni con al massimo:

- Scuola dell'infanzia: 25 allievi per sezione
- Scuole elementari, sezione pluriclasse: 20 allievi per sezione, con la possibilità di richiedere deroghe in casi eccezionali.

Frequenza degli allievi SE e suddivisione nelle classi

	classe I	II	III	IV	V	Tot I - II	tot III-IV-V	Tot
2016-2017	7	10	5	6	5	17	16	33
2017-2018	7	7	10	5	6	14	21	35
2018-2019	6	7	7	10	5	13	22	35
2019-2020	4	6	7	7	10	10	24	34

Le disposizioni per la licenza di circolazione

Con il primo settembre 2009 è entrata in vigore l'ordinanza federale sull'ammissione dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone di merci su strada, la quale impone ai conducenti delle categorie C/C1 D/D1 di essere titolare, oltre alla normale licenza di condurre, di un certificato di capacità.

Queste norme sono applicabili anche per il trasporto di scolari con piccoli pulmini con una capienza superiore ai 9 posti a sedere. Quindi, a partire dal primo settembre 2013 tutti coloro che intendono condurre un pulmino con più di 9 posti a sedere sono tenuti a conseguire il certificato di capacità 95.

Il corso per l'ottenimento di questo certificato è suddiviso in cinque giornate o in più serate e ha una validità di cinque anni.

Due conducenti della nostra squadra esterna sono già in regola sia con la patente che con il certificato di capacità 95, per cui disponiamo sia di un collaboratore che di un sostituto per garantire il trasporto degli scolari come accaduto fino ad oggi.

Caratteristiche del veicolo

Il veicolo da acquistare deve essere omologato per essere condotto con la patente D-D1; deve essere a norma con tutte le disposizioni sulla circolazione per il trasporto di allievi e disporre della apertura automatica del portellone destro in modo che non risulti necessaria la presenza di un accompagnatore adulto. Di conseguenza, il veicolo deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- Peso massimo 3,5 tonnellate per permettere al nostro personale in possesso della patente D1-106 di condurre lo scuolabus
- Rispetto generale delle norme di sicurezza attualmente in vigore

- Numero massimo di posti a sedere per fanciulli che rispetti le nostre esigenze ma anche quella di evitare il superamento delle 3,5 tonnellate di peso;
- Sedile per fanciulli con la possibilità di trasporto di bambini dai 3 anni senza dispositivi aggiuntivi (i sedili devono essere dotati con cinture a tre punti e avere una larghezza di almeno di 35 cm - il Municipio intende orientarsi verso un'offerta che comprenda tutti i sedili dotati di adattatore – cinture per tutte le età)
- Gradino di salita laterale
- Aria condizionata nelle parti anteriore e posteriore del veicolo
- Sensore di parcheggio posteriore per garantire la massima sicurezza anche nella retromarcia.

Tecnologia – motorizzazione – impatto ecologico

Il Municipio, fra le offerte che vaglierà, oltre al costo, terrà conto anche delle motorizzazioni. Vale a dire che a parità di prezzo e nel rispetto delle caratteristiche richieste (omologazione, peso, numero passeggeri, ecc. ...), propenderà per quella che ha un impatto ecologico migliore. Saranno presi in considerazione anche motori ibridi, a gas, elettrici, oltre ai diesel con una certificazione minima EURO VI.

A titolo indicativo, sono state interpellate le seguenti marche:

- Volkswagen
- Ford
- Renault
- Mercedes
- Iveco

Entrata in servizio del veicolo

Vista la situazione di fatto in cui si trova l'attuale veicolo, si intende far entrare in servizio il nuovo acquisto non appena disponibile. In ogni caso il suo uso è programmato sicuramente a partire dall'anno scolastico 2017/2018.

Procedura di acquisto

L'acquisto verrà effettuato tramite concorso ad invito ai sensi degli articoli 10 e 11 della LCPubb.

Art. 10 Procedura ad invito. Definizione

1 Nella procedura ad invito il committente decide quali offerenti vuole invitare direttamente, senza pubblicazione del bando di gara, a presentare un'offerta entro un termine adeguato.

2 Gli offerenti devono essere rispettosi dei principi procedurali dell'art. 5 cpv. 1 della presente legge.

3 Il numero di offerenti da invitare non può essere inferiore a tre.

Art. 11 Campo di applicazione

1 È possibile ricorrere alla procedura ad invito:

a) Quando la spesa prevista non supera i seguenti importi per singola commessa:

- *fr. 200'000.-- per commesse edili di impresario costruttore e di pavimentazioni stradali;*
- *fr. 50'000.-- per commesse edili di altro genere e artigianali;*
- *fr. 100'000.-- per commesse di fornitura;*
- *fr. 250'000.-- per prestazioni di servizio;*

b) quando in una procedura libera o selettiva non vengono presentate offerte accettabili o nessun offerente adempie ai criteri di idoneità;

c) quando si tratti di commesse che richiedono qualità e abilità professionali particolari o l'applicazione di provvedimenti e attrezzature speciali.

2 I Comuni e gli altri enti pubblici possono fissare per regolamento valori soglia inferiori.

Costo del veicolo

Il costo di un veicolo che corrisponde alla necessità del Comune si situa tra i fr. 65'000 e i fr. 80'000.00.

Finanziamento dell'operazione

S'intende considerare anche l'acquisto in leasing. In ogni caso si richiederà uno sconto da parte del concessionario che ci fornirà il nuovo veicolo e/o la ripresa di quello attualmente in dotazione.

In considerazione di quanto sopra si invita questo lodevole Consiglio comunale a voler

decidere:

- 1. È accettata la sostituzione del pulmino Mercedes Sprinter in dotazione al nostro istituto scolastico per il trasporto degli scolari della scuola dell'infanzia e della scuola elementare. A tale scopo è stanziato un credito di fr. 80'000.00. IVA esclusa.**
- 2. Il Municipio è autorizzato a sottoscrivere dei finanziamenti in leasing per l'acquisto del pulmino.**
- 3. Il credito è da caricare alla parte investimenti relativa ai conti di pertinenza del Comune secondo i disposti della LOC.**
- 4. Il credito a norma dell'articolo 13 capoverso LOC, decade se non viene utilizzato entro il 31-12-2017.**

Distinti saluti

PER IL MUNICIPIO

Simona Soldini
Sindaco

Daniele Mazzali
Segretario

Per esame e rapporto si attribuisce il presente messaggio alla Commissione della gestione.